



**Международная академия методологии
государственного управления
МОО**

**Международное общественное движение
«Созидание общества социальной справедливости»
МОО**

**99,4% рейтинга утверждают
ДАЛЕКОСТЬ ОТ НАРОДА
губернатора Московской области
А.Ю.ВОРОБЬЕВА – это результат
системы его управления**

**Мониторинго-исследовательский,
аналитико-прогностический подход**

Вып. 3.

Том 532 (574)

Москва - 2020

Научное, энциклопедическое
многотомное издание
«Человек и общество»

которое действует с 1991 года (Москва-Киев).

С 2016 г. –

Интернет-Издание.

**Основатель, научный редактор
Комарова А.И.**

Для государственных и негосударственных органов, общественных организаций и объединений, государственных деятелей, политиков, ученых, специалистов-практиков, преподавателей высших и других образовательных учреждений, аспирантов, студентов ..., а также широкого круга читателей, интересующихся вопросами утверждения правового государства, созидания истинно человеческого общества - общества социальной справедливости в России, Украине и в Мире

99,4% рейтинга утверждают ДАЛЕКОСТЬ ОТ НАРОДА губернатора Московской области А.Ю.ВОРОБЬЕВА – это результат системы его управления / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ». Вып. 3. / Гл. ред. А.И.Комарова. Том 532(574). М., 2020.

©Международная академия методологии государственного управления, 2020.
© Международное общественное движение «Созидание общества социальной справедливости», 2020.

Настоящий Том 532(574) – это очередной выпуск 574 - томного Издания, который продолжает ДИАЛОГ – ОБРАЩЕНИЕ к социуму Планеты, государствам и народам - нашим современникам и будущим поколениям - созидателям ИСТИННО ЧЕЛОВЕЧНОГО ОБЩЕСТВА – ОБЩЕСТВА СОЦИАЛЬНОЙ СПРАВЕДЛИВОСТИ.

Основной из принципов нашей активности:

«Прогрессивные идеи должны работать – звучать, как колокола, тиражироваться – пока не станут инициировать действия государственно - управленческого, политического, научного ... АВАНГАРДА общества, миллионов народных масс».

А.Комарова

Комарова Алина Ивановна – ректор Международной академии методологии государственного управления (МОО), Председатель Международного антикоррупционного комитета (МОО), руководитель Международного общественного движения «Созидание общества социальной справедливости», Член Центрального Совета РУСО (ВОО), академик Ноосферной общественной академии наук, доктор философских наук, профессор, юрист



Многие из 50 рубрик данного Интернет-Издания развиваются, пробиваются в жизнь в формате опубликования материалов определенных мониторинго-исследовательских направлений.

Но когда тематика этих материалы обретает потребность в более действенной ее актуализации, мы публично заявляем об акцентировании внимания к этому направлению посредством системно-методологических, концептуально-теоретических, идеолого-политических, праксио-онтологических, превентивно-профилактических и др. научных подходов: т.е. **практически осуществляется обнародование ее названия.**

**Вот и подошло время публичного
оповещения:
в Научном,
энциклопедическом многотомном
Интернет-Издании
«Человек и общество»
новая рубрика -
«ЧИТАТЕЛИ - ЭКСПЕРТЫ»**

* * *

Это обусловлено тем, что формирующаяся ныне общечеловеческая цивилизация озабочена запросом на социальную справедливость, которой в настоящее время нет альтернативы.

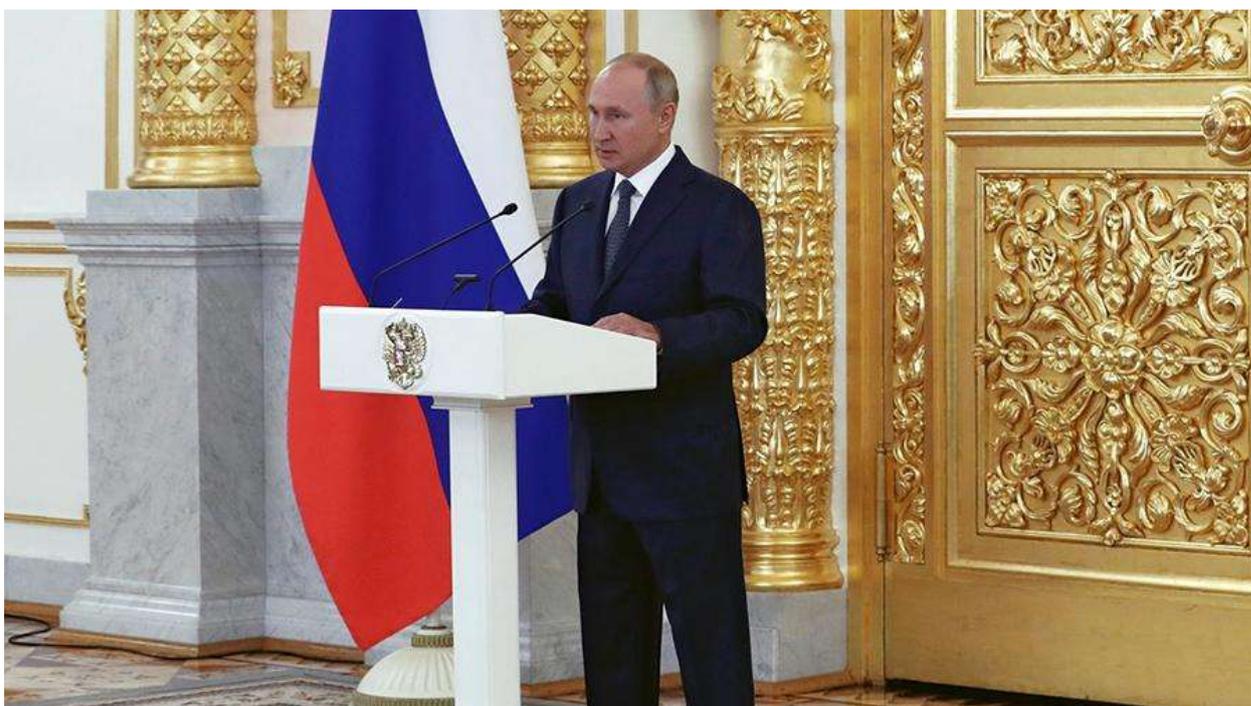
И сущность этого явления, и отражающая его научная категория «справедливость» - это раскрытие субстрата (того, что лежит в основе) общества социальной справедливости, который своей многогранностью характеризует не только все сферы жизнедеятельности общества, но и, главное, определяет меру совокупности духовно-нравственных ценностей - уровень его ЧЕЛОВЕЧНОСТИ.

* * *

99,4% рейтинга утверждают ДАЛЕКОСТЬ ОТ НАРОДА губернатора Московской области А.Ю.ВОРОБЬЕВА – это результат системы его управления / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ». Вып. 3. / Гл. ред. А.И.Комарова. Том 532(574). М., 2020.

* * *

В.Путин: «...повысить роль гражданского общества..».





<https://www.vesti.ru/article/1286128..>

[http://council.gov.ru/events/multimedia/photo/138113/.](http://council.gov.ru/events/multimedia/photo/138113/)

* * *

Интернет-Портал:

<http://viperson.ru/people/komarova-alina-ivanovna>

29 сентября 2020

1340000

Комарова Алина Ивановна
биография

Комарова Alina Ivanovna

25 мая 1938 года

Контактная информация

Эл. почта: alinakomarova7777@gmail.com.

Телефон: +7 926 183 90 60.

Звонят. Пишут...

Этот, скажем, **голос читателей** публикаций уже обрел статус рубрики нашего Интернет-Издания – **«ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ»**.

Несомненно: работать с этой рубрикой хлопотно.

Нот зато: как повышается жизненно-важная значимость публикаций! Что выражается не только в цифре прироста количества читателей, но, главное, дает возможность осмысливать эти ответы – как залог положительной перспективы Издания.

Что мы и сделаем, обратив внимание на, *порой*, через край переполненное возмущение, боль души.

Первое, с чего начинаем работу с ответами читателей: выявляем рекордсмена рейтинга опубликованных материалов.

Вот, например, три новейшие публикации Информации Портала о публикациях.

<<

1

из

25

26

27

28.09.2020

Противостояние ценностей: власть - народ / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ». Вып. 2. / Гл. ред. А.И.Комарова. Том 531(572). М., 2020

490

28.09.2020

COVID-19 - противопоказания для прививки от коронавируса / «Антикоронавирус (Covid19)».

Вып. 78 / Гл. ред. Комарова А.И. Том 530(572). М., 2020

470

25.09.2020

99,4% рейтинга утверждают ДАЛЕКОСТЬ ОТ НАРОДА губернатора Московской области А.Ю.ВОРОБЬЕВА / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ». Вып. 1. / Гл. ред. А.И.Комарова.

Том 529(571). М., 2020

1850

Выявляется:

Самый высокий рейтинг - это публикация:

99,4% рейтинга утверждают ДАЛЕКОСТЬ ОТ НАРОДА губернатора Московской области А.Ю.ВОРОБЬЕВА / «ЧИТАТЕЛИ-ЭКСПЕРТЫ». Вып. 1. / Гл. ред. А.И.Комарова. Том 529(571). М., 2020..

1850 прочтений.

* * *

Мы уже писали, что очень много возмущений, боли, горечи, буквально стенаний по одной из животрепещущих проблем, которые жизненными истинными фактами обеспечивают губернатору Московской области эти позорные цифры - **показателя БЛИЗОСТИ К НАРОДУ = 0,6%.: т.е. оставшаяся часть = 99,4% утверждает далекость от народа губернатора А.Ю.Воробьева.**

Что же является основной причиной, скажем, субстратом такой низкой оценки деятельности губернатора Московской области А.Ю.ВОРОБЬЕВА?
(СУБСТРАТ- это, что лежит в основе каких-н. явлений, состояний...)

Основная причина в том, что действующий губернатор, исходя из своих жизненных ценностно-смысловых предпочтений, отмечает необходимость действовать с позиций научной методологии, системного подхода...

А ведь именно ТОЛЬКО научная методология, системный подход управления в стране может быть фактором (*единство методов, средств, форм организации деятельности...*) - опорой реализации Конституции РФ, Конституционных законов - Федерального, регионального законодательства и подзаконных актов..., т.е. правовой системы государства. Только в этом случае возможен достойный итог – ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОЙ РЕЗУЛЬТАТ, НОВОЕ ИНТЕГРАТИВНОЕ КАЧЕСТВО СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ – **НОВОЕ ГОСУДАРСТВО И ОБЩЕСТВО**, суть которого заложена в всех декларируемых Программах, обещаниях идущих во власть федеральную, региональную... - Президента и Правительства, ведущих политиков, общественных деятелей, ученых и практиков... – авангарда страны.

А что мы имеем в реалиях управления губернатором Московской области А.Ю.Воробьевым ?

А.Ю.Воробьев действует с проявлением методов имитации соблюдения законов, конъюнктурных деклараций-обещаний, обмана избирателей, граждан вверенного ему сегмента нашего государства – жителей Московской области, которых почти 7 миллионов человек.

По результатам выборов губернатора Московской области 9 сентября 2018 года во всех районах, где проходили «мусорные» протесты, результат губернатора Андрея Воробьева, который в этот день в итоге был избран на второй срок, **снизился** по сравнению с выборами 2013 года. Сильнее всего процент голосов за Воробьева снизился в Волоколамске, где проходили акции за закрытие мусорного полигона «Ядрово». Там Воробьев получил на 57 % меньше, чем в 2013 году: **если на прошлых выборах за него проголосовали 77 % избирателей, то сейчас только 20 %**. Победу в этом районе одержал кандидат от КПРФ Константин Черемисов. (Воробьев потерял избирателей.. РБК. Дата 10 сентября 2018.).

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО

I.

Некоторые фрагменты КРИТИКИ (в СМИ России) губернатора Московской области АЮ.Воробьева

...

Критике также подвергается градостроительная деятельность Воробьева. Одним из его предвыборных обещаний было «малоэтажное Подмосковье». Андрей Воробьев неоднократно заявлял, что выступает против застройки сельских районов Московской области-

Глава Подмосковья выступил в прямом эфире телеканала Россия-24. Дата обращения 15 ноября 2016.

Между тем, после его избрания на пост губернатора продолжилась массовая многоэтажная застройка в области, в ряде случаев с одобрения возглавляемого им Градостроительного совета области,

что вызывает протесты ряда общественных организаций и некоторых жителей региона-

Жители Подмосковья просят Путина защитить их от Воробьева. Дата обращения 15 ноября 2016.; Петиция Президенту. Дата обращения 15 ноября 2016.

Большой общественный резонанс вызвала просьба Воробьева к президенту России Владимиру Путину принять закон о лесной амнистии, озвученная 24 августа 2016 года. По мнению экологов, это позволило бы легализовать захват земель лесного фонда под застройку и использование, противоречащее положениям лесного кодекса России -

Начат сбор подписей против "лесной амнистии". Дата обращения 28 августа 2016; «Лесная амнистия»: кому выгодны новые поправки в Земельный кодекс. Дата обращения 28 августа 2016.

В 2016 году Воробьев инициировал реформу местного самоуправления, в рамках которой двухуровневая система управления в регионе (сельские и городские поселения, муниципальные районные и городские округа) заменялась созданием городских округов. Это объяснялось намерением сократить чиновников и расходы. Проект критиковался за нарушение закона о местном самоуправлении, лишение местного населения возможности контролировать местную власть и концентрацию ресурсов в центрах новых административных единиц. Инициатива была раскритикована комитетом Государственной Думы по федеративному устройству и местному самоуправлению, членами Совета по правам человека при президенте России. К марту 2017 года в городские округа было преобразовано 14 муниципальных районов. Против преобразования выступили депутаты Оболенска и Серпуховского района, ряд поселений Талдомского района, а также Селятино-

Подмосковное Селятино против реформы Андрея Воробьева / Селятино против городского округа!. nfnо.ru. Дата обращения 16 июня 2017;

Верея-

Жители Вереи проголосовали «против» присоединения к городскому округу Наро-Фоминск / Селятино против городского округа!. nfnо.ru. Дата обращения 16 июня 2017;

Апрелевка-

Митинг в Апрелевке (англ.). Дата обращения 16 июня 2017.

Наро-Фоминского района отказались от укрупнения, население области организовывало митинги-

Михаил Соколов. Бунтующее Подмосковье «Радио Свобода», 25.01.2017;

Андрей Перцев, Наталья Корченкова, Максим Иванов, Наталья

Городецкая. Подмосковная реформа получила отрицательный отзыв «Коммерсант», 06.12.2016№

Лиза Миллер, Андрей Перцев, Максим Иванов. Подмосковной реформе предложили альтернативу Газета «Коммерсантъ» № 40 от 10.03.2017, стр. 4.

С лета 2017 года в ряде городов области (Балашиха, Волоколамск, Клин, Сергиев Посад, Троицк) проходили митинги за закрытие мусорных полигонов и мусоросжигательных заводов и против сжигания отходов, были и требования отставки губернатора. 21 марта 2018 года в ходе визита Андрея Воробьёва в городскую больницу Волоколамска из-за отравления нескольких десятков детей местные жители встретили его и главу района снежками и криками «Позор», «Убийцы!» и «В отставку!», после чего чиновники были вынуждены покинуть место действия в сопровождении охраны-

Ирина Кравцова, Иван Голунов. В подмосковных городах прошли массовые митинги против мусорных полигонов. Почти везде власти их проигнорировали *Meduza*, 12.03.2018
Губернатора Подмосковья и главу района встретили в Волоколамске криками «Убийцы!» и «В отставку!» *Meduza*, 21.03.2018

Иван Воронин. Бунт в Волоколамске, где дети отравились сероводородом *Радио Свобода*, 21.03.2018.

14 апреля 2018 года, в день 48-летия Воробьёва, в Подмосковье прошла очередная серия протестов против сложившейся экологической обстановки из-за свалок-

Ведомости. В Подмосковье продолжают экологические протесты (14 апреля 2018). Дата обращения 16.

Всего к протесту присоединились 13 городов, в девяти из них местные власти согласовали проведение митингов.

По результатам выборов губернатора Московской области 9 сентября 2018 года во всех районах, где проходили **«мусорные» протесты**, результат губернатора Андрея Воробьёва, который в этот день в итоге был избран на второй срок, снизился по сравнению с выборами 2013 года. Сильнее всего процент голосов за Воробьёва снизился в **Волоколамске**, где проходили акции за закрытие мусорного полигона «Ядрово». Там Воробьёв получил на 57 % меньше, чем в 2013 году: если на прошлых выборах за него

проголосовали 77 % избирателей, то сейчас только 20 %. Победу в этом районе одержал кандидат от **КПРФ** Константин Черемисов-Воробьев потерял избирателей в районах «мусорных» протестов. РБК. Дата обращения 10 сентября 2018.

II.

ЖИТЕЛИ ПОДМОСКОВЬЯ ПРОСЯТ В.ПУТИНА ЗАЩИТИТЬ ИХ ОТ ВОРОБЬЕВА

[mossovet](#) | 04.07.2015. | [Публикации](#) | [68 комментариев](#)

Открытое письмо жителей Подмосковья Президенту РФ Путину Владимиру Владимировичу

Уважаемый господин Президент!

Обращаем Ваше внимание на то, что в одном из центральных регионов России — Московской области, притесняются права и свободы граждан, гарантированные Конституцией РФ. Просим Вас, как Гаранта Конституции, вмешаться в существующую ситуацию и призвать региональные власти к ответу.

Местные муниципальные и региональные власти активно лоббируют интересы застройщиков полностью забыв о своих прямых обязанностях действовать в интересах жителей региона. В рамках своих предвыборной компании Андрей Воробьев обещал защитить интересы жителей региона и остановить строительный беспредел в Подмосковье, но ни одно из данных им обещаний выполнено не было. На данный момент областная администрация забрала себе все полномочия муниципалитетов по градостроительной политике и все проекты по строительству новых микрорайонов проходят через согласование губернатора, поэтому можно смело утверждать, что Андрей Воробьев вместо того, чтобы бороться со строительным беспределом решил его возглавить. И теперь губернатор лично одобряет проекты планировок с повышенной плотностью и этажностью зданий и не обеспеченные должной инфраструктурой, которые совсем недавно он клеймил позором и обещал навести порядок.

Наглядным примером творящегося беззакония является проект нового жилого комплекса Тетрис в г.п.Красногорск который практически вдвое

превышает действующие нормативы по предельно-допустимой этажности строительства (32 этажа вместо разрешенных 17). Ограничение этажности в Подмосковье до 9 этажей было одним из основных предвыборных обещаний губернатора. Но Губернатор проявил завидную «гибкость» вначале сохранив ограничения на уровне 17 этажей, а потом с легкостью разрешая их нарушать. При этом никакой внятной аргументации администрация предъявить не может, кроме уже исполненного договора на расселение, не предусматривающего жилищного и высотного строительства. В результате, единственной целью нарушения действующих нормативов является повышение нормы прибыли для застройщика в ущерб интересам жителей.

Андрей Воробьев обещал ввести запрет на строительство новых микрорайонов без утвержденных генпланов поселений. За 3 года у власти генеральные планы городов Подмосковья так и не были утверждены, а проекты планировки им противоречащие утверждаются уже на областном уровне. При этом нарушается часть 6 статьи 45 Градостроительного кодекса которая не допускает подготовку документации по планировке территории, если размещение таких объектов не предусмотрено генеральным планом поселения. Но местные и региональные чиновники уже не воспринимают градостроительное законодательство в качестве руководящих документов, о чем не стесняются писать в своих ответах на обращения граждан. А выявленные нарушения законодательства остаются без должной правовой оценки и не влекут за собой никаких последствий.

Обещания решить транспортные проблемы также растворились в воздухе. Но раз не можете строить новые дороги, то хотя бы не усугубляйте ситуацию. Строительство новых микрорайонов не обеспеченных должной транспортной инфраструктурой, особенно в местах которые уже сейчас выступают в роли «бутылочного горлышка», иначе как преступлением не назовешь. При этом местные чиновники не стыдятся рекомендовать жителям «соразмерять свои желания по перемещению на личном транспорте с областным бюджетом», а областные чиновники с радостью тратят миллиарды из этого бюджета на аренду автомобилей. Т.е. фактически чиновники пытаются ввести ограничение на свободу передвижения для жителей и выделить чиновников в отдельную привилегированную «касту».

Губернаторская программа по устранению очередей в детские сады до 2016 года с треском провалилась. Даже за счет привлечения дополнительного финансирования из регионального бюджета в Красногорском районе не удалось серьезно уменьшить размер очереди. На данный момент местные власти признали, что в связи с экономической ситуацией дополнительное финансирование будет сокращено и целевые показатели достигнуты не будут. Вместе с тем губернатор лично утверждает проекты планировок с минимально допустимым количеством мест в детских садах, несмотря на то, что подобная стратегия развития в прошлом как раз и привела к появлению

огромных очередей. Статистика показывает что реальное количество детей в новых микрорайонах в разы превышает действующие нормативы, поскольку туда заезжают в основном молодые семьи. Но прибыль застройщика для муниципальных и региональных властей гораздо важнее чем существующие и будущие жители, поэтому они утверждают проекты с минимальной социальной нагрузкой. В результате не выполнения Губернатором своих обязанностей на должном уровне десятки тысяч детей Подмосковья лишены своего конституционного права на дошкольное образование, а их родители не могут трудоустроиться.

Губернатор также «забыл» про право жителей на доступное и бесплатное медицинское обслуживание. В одобренных губернатором проектах по строительству новых микрорайонов застройщикам разрешается ограничиться небольшим платным медицинским центром, вместо строительства новых поликлиник, и увеличения койко-мест в стационарах. Большинство медицинских учреждений уже сейчас работают на пределе и попасть к профильным специалистам практически не реально. Но разве может Губернатор ради «каких-то» больных людей уменьшать прибыль застройщиков.

Начав тотальную застройку Подмосковья региональные власти не обращают никакого внимания на миграционную политику. Количество уже построенного жилья и темпы строительства нового жилья на ПОРЯДКИ превышают естественные потребности жителей региона и рассчитаны в первую очередь на миграцию населения из других регионов Российских и ближнего зарубежья. Значительный дисбаланс между местным населением и мигрантами будет приводить к созданию анклавов, породить этнические и межконфессиональные конфликты и приведет к дестабилизации обстановке в регионе. В результате по всему Подмосковью закладываются «мины замедленного действия» и никто не знает где и когда рванет очередная Кондопога или Бирюлево.

Это лишь маленькая часть проблем, озвучиваемая жителями местным и региональным властям. Но власти остаются глухи к обращениям граждан, и предпочитают прикрываться сфальсифицированными публичными слушаниями.

Похожие проблемы распространены по всему Подмосковью, поэтому мы думаем, что к нашему обращению присоединятся жители и других городов.

Мы, жители Подмосковья, выражаем свое несогласие с политикой, проводимой Губернатором Московской области Андреем Воробевым, и считаем что он не справился с возложенными на него обязательствами. В связи с чем мы выражаем Губернатору свое недоверие и просим Вас

отправить его в отставку. Продолжение текущей градостроительной политики и наплевательское отношение к жителям региона ведет к нарастанию социальной напряженности и в результате выльется в массовые акции протеста в различных уголках Подмосковья.

К сожалению, мы не видим иных правовых способов заставить Губернатора обратить внимание на реальные проблемы Подмосковья и встать на защиту жителей, вместо того чтобы заниматься пустым самопиаром, попутно лоббируя интересы застройщиков.

<http://mossovet.tv/posts/3441>.

RELATED POSTS



- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ: СОХРАНИМ НАШИ РЕКИ!**

Янв 25, 2014



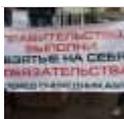
- **ЕВГЕНИЙ КУРАКИН: «СООБЩЕНИЕ О КОРРУПЦИИ И БАНДИТИЗМЕ В РЕУТОВЕ»**

Мар 29, 2015



- **АНОНС ПИКЕТОВ. МЕДИКИ ПРОТИВ КАФКИ**

Мар 19, 2015



- **МЭРИЯ МОСКВЫ ДОВЕЛА МНОГОДЕТНУЮ МАТЬ ДО СУХОЙ ГОЛОДОВКИ**

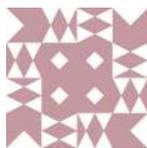
Сен 6, 2016

ABOUT THE AUTHOR



Mossovet

68 КОММЕНТАРИЕВ



1.

Анна 05.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Новокуркино та же ситуация! Мы для руководства области «невидимки»! На обращения, запросы, требования — никакой реакции! Поправление интересов жителей при явном лоббировании интересов застройщиков! Не построены школы! Пакинги! Поликлиники! Район заселен более 5 лет, дети в школу в соседние районы ездят! Детский спорт в районе отсутствует абсолютно! Все это было в плане застройки, местная администрация присылала ответы со сроками строительства. Ничего не исполнено! НИЧЕГО! На месте (ВМЕТО!!!) спорткомплекса начали строительство сверхплановых 25(!!!) этажных домов!!! И никакой реакции от областных властей! Для них — это временная работа, а нам тут жить. Предлагаю это время сократить резко! По утрате доверия жителей.



2.

Анна 05.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Новокуркино та же ситуация! Мы для руководства области «невидимки»! На обращения, запросы, требования — никакой реакции! Поправление интересов жителей при явном лоббировании интересов застройщиков! Не построены школы! Пакинги! Поликлиники! Район заселен более 5 лет, дети в школу в соседние районы ездят! Детский спорт в районе отсутствует абсолютно! Все это было в плане застройки, местная администрация присылала ответы со сроками строительства. Ничего не исполнено! НИЧЕГО! На месте (ВМЕСТО!!!) спорткомплекса начали строительство сверхплановых 25(!!!) этажных домов!!! И никакой реакции от областных властей! Для них — это временная работа, а нам тут жить. Предлагаю это время сократить резко! По утрате доверия жителей.



3.

[ОД Спасем Красногорск](#) 06.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Сбор подписей под данной петицией идет здесь: <https://www.change.org/p/путину-владимиру-владимировичу-открытое-письмо-жителей-подмосковья-президенту-рф-путину-владимиру-владимировичу#>



4.

Егор 06.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

И в микрорайоне Фирсановка, г. Химки, то же самое. Вырубают реликтовый лес, плюют на охранную зону лермонтовской усадьбы Средниково, возводят 4-ю эстакаду на 9 км железнодорожного пути (в плане — пятая!!!). Правительство Подмосковья отвечает возмутительными отписками, неприкрыто лжёт, действует в интересах коммерческих организаций за бюджетные деньги и т.д. Просто беспредел!



5.

[Андрей Тумашов](#) 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Требуйте большего!

6.



Владимир 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В старых Химках в доме №3 по улице Московской коммерсанты выкупили все квартиры на первом этаже, а чиновники с легкостью перевели их в нежилой фонд. До Воробьева перепланировка квартир остановилась — коммерсантам было строго запрещено ломать перегородки и строго настрого наказано привести все в первоначальный вид.

Никаких согласий на это действие жильцы дома не давали. Не знаю кто подписывал бумаги, но только точно не жильцы.

С приходом Воробьева волшебным образом все изменилось. Практически на всем первом этаже, включая торцы здания выломаны нижние межоконные стены. Внутри снесены все стены, кроме несущих. Получилось, что дом стоит на колоннах. Уже не осталось газона, который был около дома: повсюду дорожки.

Во дворе дома нельзя поставить машину: парковки заняты машинами тех, кто приезжает на работу во вновь открывшиеся магазины.

Повышаются тарифы ЖКХ — у области нет денег и надо стрясти с жителей, но тут же ломают старые, добротные асфальтовые дорожки, заменяя их на плитку. Не думая о том, что зимой асфальтовые дорожки не так опасны, как эта, любимая Собяниным плитка. Лед на асфальте быстрее тает. Дворники не боятся рубить лед на асфальте. Плитка же превращается в один сплошной каток.

Ломают старые магазины и на их месте строят новые.

Если у вас нет денег и вы повышаете тарифы, откуда у вас деньги на уничтожение хорошего асфальта, на снос добротных магазинов, на замену автобусных остановок (пять труб и четыре стекла за 200 000 рублей) ???

7.



Татьяна 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Да что называть отдельные районы, такая ситуация по всему Подмоскovie, и особенно вблизи МКАДа, тут уже такая плотность застройки, что скоро живого дерева не останется

8.



Сергей 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Солнечногорском районе в д. Лыткино ведется строительство лечебного заведения для инкурабельных больных, мы купили в той деревне землю на вторичном рынке, официально все документы соответствовали законодательству и собственность была зарегистрирована тоже все официально. Но застройщик инициировал судебное разбирательство и муниципальное образование отменило свое постановление, на основании которого эта земля выделялась муниципалитетом, суд лишил около 20 собственников земель возле этой застройки, игнорируется полностью законодательство РФ, собственность у частных лиц государство забирает под любым предлогом без какого-либо возмещения, защиты собственности в нашей стране вообще нет. Беспредел.

9.



Леонид 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

У нас всё также, только нормы завышены в три раза, а от дома нет даже ни одного тротуара. Это МО пос. Андреевка.



10.

Yfnfkmz 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

А что творится в городе Чехове! Словами этого не передать нужно только видеть, В районе от завода Гидросталь и до переезда в сторону вокзала идет строительство дороги, непролазная грязь, мы проживаем в частном секторе еще со времен станции Лопасня, ул. Рабочая, Заводская, Луговая, Литейная через наши дома проложили асфальтированную дорогу, по которой все автомобили и грузовые и длинномеры, автобусы теперь «летают» в объезд центральной улицы Чехова, пешеходам совершенно негде ходить, тротуаров и обочин совершенно нет никаких, дети и матери с колясками шарахаются в кусты из страха быть сбитыми автомобилями. Никаких ограничительных знаков и лежащих полицейских нет. Зато Губернатор Воробьев был в нашем городе в 2013 году если не ошибаюсь, ему показали центральную улицу Чехова где положили «плиточку» на тротуарах и отремонтировали центральную дорогу. А средства видимо списали на весь город.... А сто метров в сторону там разруха как будто вчера была война. Это позор для такого города как наш. Просим губернатора Московской области обратить внимание на указанные факты.



11.

Серж 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Федоскино застраивают зону охраняемого ландшафта. Глава сельского поселения Балакирев и Глава Мытищинского района открыто поддерживают застройщиков, хотя люди и закон против.



12.

Евгений 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

А у нас в Королеве: «с легкой руки местных чиновников, как обычно прикрывающихся благими намерениями в виде строительства социальных объектов, разгорелся очередной скандал. На этот раз речь идет о строительстве детсада, который «отцы города» во главе с мэром Александром Ходыревым, , решили построить...на месте зеленой рощи на улице Мичурина...» <http://www.korolev.com/news/all/1/1422/>



13.

семён 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Приезжайте в Звенигород. Город уничтожается.



14.

Леонид 07.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

А если добавить сюда замути с транспортной картой стрелка, проезд по которой 28 рублей, а за наличные 40. Что вынуждает людей покупать карты по 150 руб. Продано, думается, около 2млн = около 300 млн. руб. на счёт эмитента карты. То кажется, что новый барин получил вотчину с холопами на откуп, и сам определяет, как с них помять.



15.

Наталья 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Балашиха — столица этого беспредела! Волею судеб, Балашиха — самый крупный город Подмосковья. В прошлом у нас было особенно много с\х земель. Теперь все с\х предприятия искусственно обанкрочены, поля застраиваются многоэтажками. Активистов, выступающих против варварской уплотнительной застройки старых районов, запугивают!!! В полиции под всякими предложениями не принимают заявления, намекая на то, что всё , как минимум, бесполезно, а как максимум, опасно! Такого беспредела не припомню...



▪

Elena 16.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Вы правы и даже очень...



▪

Александра 22.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Поддерживаю. Балашиха — столица экологического, санитарно-гигиенического и строительного беспредела... А еще — наш несчастный город Железнодорожный, обезображенный до неузнаваемости за последние 10 лет. А плотность населения у нас, благодаря такой «политике» властей больше, чем в Москве(!!!) в 1,5 раза!



▪

Anna 25.12.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Застраиваются не только поля в Балашихе, но и вырубаются гектары сосновников для застройки очестными сооружениями, которые впоследствии отравляют экологию!!!



▪

Анна 25.12.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Так же в Салтыковке дербанят леса на участки, вырубают под ноль деревья и плотно застраивают некачественными коттеджами и таунхаусами. ЛЕСА ПОДМОСКОВЬЯ УНИЧТОЖАЮТСЯ!!!



16.

Аделина 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

А постановления, которые издает Воробьев, плюя на Федеральный закон, например 223-ФЗ. Правительство Московской области у нас выше Президента.

17.



Сергей 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Согласен с Леонидом, Надо сделать письмо про транспорт. После перевода от Мосгортранса автобусов по программе Наше Подмосковье стало просто невозможно пользоваться автобусами. Жалко водителей, которые вынуждены ездить из Химок и Одинцово в Красногорск. Они вынуждены давать сдачу, обилечивать пассажиров. Притом в Красногорске есть филиал Мосгортранса. Логика понятно, но стало плохо!

18.



Sergio 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Лобне транспортный коллапс. Из города в час пик просто невозможно выехать. А еще строят целых два огромных микрорайона и METRO.

19.



Сергей 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Ну и конечно преславутая застройка полей под коттеджные поселки. Когда все это ради быстрых денег. Поверх проселочных дорог, закрываются выходы в лес, запираются целые деревни. По уму можно было бы делать нормальные общественные пространства. А так закрытое гетто за профнастильным забором. Плохо. Началось при Гронове, стало только усугубляться.

20.



[Никита Смирнов](#) 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Жаль не упомянули ЖКХ и мошенническую схему с ЕРКЦ. Я с ней уже год веду борьбу, деньги за коммуналку утекают в неизвестное направлении.

В Сергиевом Посаде местные власти полностью легли под губернатора, любую его прихоть исполняют. Прокуратура «скромно» молчит. На граждан всем наплевать.

Сейчас еще отменяют льготы для пенсионеров, что дальше?

Давайте объединяться в защите наших прав и свобод, за нас никто этого не сделает.

21.



Лана 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

г.Раменское — аналогичная картина. Город растет как на «дрожжах». Парки, рощи уничтожаются. Школы, детсады переполнены. Можно подписаться практически подо всем выше сказанном...



Татьяна 22.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Согласна! Раменское превращается в какого-то монстра с гигантскими микрорайонами и единственной поликлиникой на весь город.



Лексей 15.09.2016 [Войдите, чтобы ответить](#)

хватит вам заливать про одну поликлинику , у нас их три- ЦРБ , РПЗ и РПКБ + еще одна в плане на открытие на Крымской улице , стоит под парами.

22.



Наталья 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Одинцово то же самое!!! Так еще с 1 августа отменяют бесплатный проезд по Москве для подмосковных пенсионеров. Область начала экономить на пенсионерах. Позор!!!!

23.



[Виктор](#) 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Ещё раз про Федоскино. Началось строительство 250 коттеджей. Простая арифметика: 250 котед. X 4 чел. в котед. X 110 м.куб. воды (сан. норма СНИП) =110 м. куб. сточных вод в сутки. Ктонибудь задумался, когда давал разрешение на этот посёлок? Но ведь эту воду сначала где то надо взять! Значит будут скважины и колодцы у местных жителей опустеют. Почему сначала надо создавать техногенные катастрофы, а потом, их успешно преодолевать? Кто то посчитал затраты государства на всё это? Нет. Важна только прибыль здесь и сейчас.

24.



Сергей 08.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Нахабино вообще капкан, не въехать, не выехать, пробки вечные, тут что бы решить транспортный вопрос пора глобально уже подходить, обходные трассы строить и развязки, так вместо этого только дома новые строятся, да лес вырубается под новые коттеджные посёлки и лес вырубает не стесняясь масштабно...

25.



Алексей 09.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Щёлковском районе такой же строительный беспредел. Уничтожаются и застраиваются коммерческим жильём зоны отдыха горожан на Чкаловской... при наличии незастроенных полей и в нарушение строительных норм т.н.»западный обход» планируется по заселённым территориям, а на этих свободных полях планируется строительство новых микрорайонов. Всё это — при жуткой транспортной ситуации и ужасном положении с инфраструктурой. Воробьёва надо остановить — он просто уничтожает Подмосковье.

26.



Александр 09.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Щёлково присоединяется у вышенаписанному, творится полный беспредел, дорог нет, а застраивают всё что можно ...



Андрей 11.08.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Щёлково + 1

Единственный мост на весь город, стоит и днём и ночью, а застраивают уже каждый свободный метр земли.

27.



Валентина 09.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Это еще не до всех пенсионеров дошло, что их с 1-го августа лишают бесплатного проезда по Москве, конечно же с подачи Воробьева. Не боится бунтов против монетизации?



28.

Олеся 09.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Бутово-Парк, думаю и Бутово-Парк 2 и 2б тоже самое. Как под копирку. Поликлиника в Видном (там нос воруют, говорят что нагрузка большая), сада 2, зато коммерческий пустой стоит. Школу вместо 2015 теперь перенесли на 2020 и место изменили, а на ее месте 25ти этажный 2х или 3х секционный дом, в котором квартиры-студии для мигрантов.



29.

Татьяна 09.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Согласна, что в Щелково застраивается все и всюду. Новые высокоэтажные микрорайоны сажают на старую инфраструктуру. Абсолютно нет никаких зеленых зон и парков. В городе один единственный мост. Второй продан частному лицу. Не удивляйтесь, оказывается и такое бывает. Губернатор ни разу не встретился с жителями, чтобы узнать ситуацию изнутри. Ему это не нужно. По проекту планируется новая высокоскоростная транзитная магистраль, но не в обход города, а прямо по жилым микрорайонам, да еще со сносом большого количества частного сектора. Жители пишут десятки обращений в Правительство Моск обл, но все обращения игнорируются. Обещания губернатора в прямом эфире ТВ посетить город и встретиться с жителями оказались на деле пустой болтовней. Тем временем строительство высоток продолжается, а проект дороги каждый раз «дорожает» и удивляет своей нелепостью. Печально, но город становится крайне не комфортным для проживания. А жаль, ведь у него были все предпосылки стать красивым и удобным. Но жадность и потребительское отношение к земле местных и региональных властей, к сожалению, не знает границ.



30.

В Королёве, Ходырев тоже ставленник Воробьёва. Он пришёл в Королёв из Реутова. Во время выборов Ходырева, в Королёве работали реутовские избирательные комиссии в полном составе. Местные жители допускались в количестве не более одного на УИК.



[Владимир Культин](#) 28.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Я за дружбу народов, но боюсь, что пополнение наукограда Королева тюркоязычным населением не решит выполнение космической программы России.

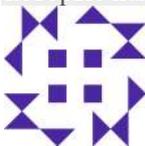
36.



[Елена Шадрина](#) 11.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Долгопрудном то же самое! Уничтожаются деревья, возводятся огромные дома, а теперь еще и третья по счету эстакада на небольшой город втискивается между жилыми многоэтажными домами, которые находятся в плачевном состоянии. Сегодня рухнул дом в Перми, наш, наверное, следующий...

37.



[Ольга](#) 12.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Лыткарино проблемы все те же: И точечная застройка, и вырубка, и ЕИРЦ, и транспорт, и начхать им и на людей, и на экологию. Как объединить всех недовольных? На каком ресурсе?



[Алексей](#) 12.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Если недовольные объединятся, мало не покажется никому. Почему власть допускает весь этот беспредел совершенно непонятно.

38.



[Любовь](#) 13.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Слова «село», «деревня», «поле», «луг», «лес» скоро исчезнут из словаря жителей Подмосковья...

Глава Мытищинского района В.С.Азаров с подачи губернатора проводит в своей вотчине реформирование муниципальных образований. Чиновник повелел объединить сельское поселение Федоскинское (35 деревень, 2 села, 9 поселков) с городскими поселениями Мытищи и Пироговский в единый городской округ! Абсурд! Зачем наделять статусом городского округа не урбанизированную территорию с малоэтажной застройкой, без промышленных предприятий? Не пригород, а территорию удалённую, обособленную от Мытищ!

Понятно было бы, если бы мы были нищими, и власти ликвидировали бы поселение, чтобы не дотировать. Нет! У нас стабильный бюджет, отличный потенциал и перспективы развития. Почему же не дать самостоятельно жить и развиваться стабильному, экономически устойчивому сельскому поселению? Коню понятно! Село надо застроить многоэтажками по нормативам города! Наши местные власти и не пикнули. Взяли под козырёк и дали свое согласие на «смычку города и деревни» по-мытищински. Согласились, не организовав предварительно встреч с избирателями, не

поинтересовавшись мнением народа.

Но мы, народ, на своих не очень-то обижаемся. Ясно же, что было бы, если бы сельская администрация и сельские депутаты посмели выступить против районных и областных властей. Плетью обуха не перешибёшь. Закон, написанный для власти, которая боится голоса народа, не предусматривает проведение референдума по вопросу объединения. Вместо референдума нам проведут 16.07.15 разрешённый законом формальный ритуал:

на публичных слушаниях народу настойчиво объяснят, что он согласен

на объединение, в протоколе напишут, что мы умоляли сделать нашу сельскую территорию придатком городского округа. И загадить-застроить сплошь.

Мы уже давно боремся с коттеджной застройкой в зоне охраны ландшафта федоскинского народного промысла. Теперь придётся заодно бороться со строительством многоэтажных домов. Но нам не привыкать.

На войне как на войне.



39.

Anastasia 13.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Лесной городок в таком же коллапсе, ничего нет, кроме многоэтажек, этажность, которых незаконно увеличена!!! Ни школы, ни детсада, ни поликлиники, ни парка, ни элементарных детских площадок удовлетворяющих требованиям! Многочисленные письма сливаются с одним и тем же ответом — денег нет, в стране кризис! ПОЗОР!!!! За МКАДом жизни нет — это факт!



40.

николай 14.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В Дмитрове творится тот же беспokoил. На строительстве дома 13 сменился уже не один застройщик, а дом так и не сдан. Деньги просто разворованы. Приезжал Воробей обещал разобраться но вот уже 8 лет как дом не сдан глава Дмитрова тоже не далеко ушел от Воробьева. Обещал взять строительство дома под личный контроль. но контроля ни какого. В не в школах не хватает учителей начальных классов, работают педагоги которые 70 лет и учителя физкультуры, Чему они могут научить наших детей Власть живет своей жизнью и свои обещания данные до выборов забывают Такое впечатление что они идут на работу только для личной наживы, а на народ им наплевать



41.

Дмитрий 14.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

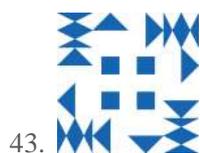
В г. Железнодорожном такая же ситуация. Только вместо того чтобы мэра этого города Жиркова выгнать или посадить — его ставят главной Балашихи и присоединяют Железнодорожный к Балашихе. Теперь в его власти 2 города и огромная территория застройки



42.

Михаил Михайлов 15.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

И кто дал право Подмоскoвью повышать стоимость проезда на городском транспорте сразу на 12 рублей? не 3-4 а сразу более 10... или Воробьев думает что жители области богаче столицы? Людей насильно заставляют покупать бесполезную карту пополняя видимо личный бюджет кого то из приближенных, продвигающего в окружении Губернатора в ущерб людям..Грабеж да и только.. Люди возмущаются и пьяный Воробьева в транспорте на чем свет стоит как и все кондуктора работая с новой картой, которая больше сбoит чем работает...позор да и только..



43.

Евгений 15.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)
Воробьева в тюрьму !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



44.

Елена 16.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Какой бы честный губернатор ни пришёл к власти вместо Воробьева, большой бизнес нагнёт его под себя. Ничего не изменится. Систему надо менять.



45.

Анна 17.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Такая же ситуация в городе Видное (Ленинский район). Построили ОГРОМНЫЙ !!! даже не микрорайон, а макрорайон, Мортон и MR Group. Ни одной дороги на выезд из города на трассу М4, ни школ, ни детских садов до сих пор нет. Только обещаниями власти кормят. Дети в школах учатся в две смены, вторые и четвертые классы. Вопрос к Воробьеву: » Скажите, пожалуйста, когда детям уроки делать? Ночью? А Ваши дети учатся/учились во вторую смену?». Про поликлиники и больницы вообще речи не идет. В городе есть платный Медцентр «ВитаМедикус» (цены ой-ой-ой). Так там очереди!!!! Всю страну продали! Патриотизма к ней ни грамма не осталось!!!!!!



46.

Галина 18.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Такая же ситуация со строительством высоток в г. Пушкино. Скоро наш город станет пешеходным, т.к. увеличение дорог невозможно. Город по площади очень маленький. Застраивается любое свободное местечко в городе. А снос ветхого жилья по программе пока не планируется.



47.

Ольга 27.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Россией правят бандиты, и страна скатывается в яму.



48.

Татьяна 27.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Идет планомерное и достаточно быстрое уничтожение Подмоскovie. И прежде всего это губительно для самой Москвы, которая стремительно теряет свой зеленый защитный пояс. Безумие! Другого слова не подобрать.

49.



Светлана 30.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

В городе Чехове лоббируются интересы строительных фирм, вместо школ и детсадов строятся коммерческие дома, причем низкого качества. Администрация не принимает никаких мер!!!! Дороги — позорные, к детскому врачу — не попасть, короче — средние века какие-то, зато регулярно читаем, как Воробьев хвалит нашу местную власть.... Верь глазам своим!!



BERKUT01081955 13.08.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

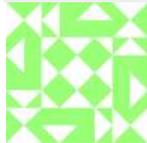
ПОРА НАМ К ГОСПОДУ ПРИХВАТИВ С СОБОЙ ИЗБРАННИКОВ

50.



Саша 31.07.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Пора вводить смертную казнь и конфискацию имущества для чиновников и застройщиков, глядишь жизнь веселей будет жить.



51.

BERKUT01081955 13.08.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

И жизнь хороша и жить хорошо, а ему все плоховато и плоховато. Вот так и проживает «законно выбранный». И ведь не хочет понять, что все хорошее, тоже когда-нибудь заканчивается. А что потом делать? Хочется сказать и по круче но цензура, батенька, цензура. Наверное случай в гостинице «Пекин» под забылся «законно избранным» господам. Еще не вечер, уважаемые ВЫ наши «избранники».

Один «избранник» весь асфальт перекопал, за капремонт взялся, который будет проходить в следующем веке, но боблы отдай сейчас, во едреныть как жить надо. Чтобы не было мучительно больно, за бесцельно прожитые годы...куй боблы пока их не подковали конкуренты. Другой, с гаджетами на ты, при этом из мрамора отливает слова им же сказанные. Третий в Нижнем Новгороде, взятками обложил всея, но попался как кур во щи. Четвертого, в Москве, прокурора, отстранили от должности за любовь к хрустам, при этом пригрозили пальчиком, мол, оставь другим, хватит в одно лицо хряпать и т.д. и т. д.

А ведь при Сталине, такой поголовной любви к народному добру и достоянию не было. Все любители полировали шконки, кайлом махали, да двенадцати метровую РОЖЬ валили «дружкой два» выдавая норму в день. Наеди ближнего, ибо дальний приблизится и наедет вас обоих.



52.

Иван 01.09.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

ЗВС Славянка Сколково в Одинцовском районе МО финансовая пирамида глобального масштаба! Губернатор знает, губернатор молчит, губернатор ничего не предпринимает! Вывод — губернатор боится мошенников!



Оксана Свешникова 18.09.2015 [Войдите, чтобы ответить](#)

Губернатор не боится мошенников — он с ними заодно, в одной связке. Карта одной колоды.



53.

Житель Раменского 25.05.2016 [Войдите, чтобы ответить](#)

Такой же беспредел творится и в городе Раменское. Мэр Дёмин отдал под застройку совершенно безобразными монолитами пришлым варягам из «Гарантии Строй» (Вологда) лесной массив вдоль Северного шоссе. Застраивается варварски и бездумно Дергаевское поле, тянущееся вдоль Дергаевского озера, уничтожается красивейший ландшафт, уничтожаются луга с реликтовой растительностью! Более того, вопреки решению суда, продолжает застраиваться высотными зданиями и заливная часть города — многоэтажные дома вырастают буквально на глиссаде Раменского аэродрома, что делает полёты крайне опасными. Уничтожена прекрасная берёзовая роща — не смотря на протесты граждан. Этот участок под застройку Дёмин фактически подарил застройщику Иванову из ООО «Проминтерстрой». Этот застройщик уже отметился циничным уничтожением профессорского кладбища в Калининграде на самом западе нашей страны. Теперь «Проминтерстрой» с благословения Воробьёва и Дёмина разрушает Раменское. Год назад, вопреки протестам жителей первого квартала микрорайона Холодово, Дёмин, Воробьёв и Иванов устроили точечную застройку в одном из городских дворов. Сейчас планируют построить там же ещё два четырнадцатизэтажных дома, сделав невыносимой жизнь местных жителей, лишив их зелёных насаждений. Новые корпуса будут располагаться вплотную к частной застройке и к пятиэтажным домам. Вся стройка садится на старую инфраструктуру. Лес вокруг города варварски уничтожен. В народе зреют активные протесты, раздаются угрозы в адрес действующей власти.



Александр 21.09.2016 [Войдите, чтобы ответить](#)

Зачем писать всякую чушь, если даже не знаешь наименования юр. лица, которое возглавляет Иванов и жилищный комплекс, который он строит! И хочу тебе ответить, что Иванов никогда не строил и не собирался строить в Калининграде, все его объекты были в г. Москва, и к ЖК «Березовая роща» отношения он никакого не имеет!!! И еще, в его жилищном комплексе, максимально сохранена березовая роща, можешь сам подъехать и убедиться. Помимо этого, за счет Иванова построены и полностью оборудованы две школы — №23 и №9, также построены пристройки младших классов в школах №5, №8, №2 и сдана пятиэтажная поликлиника для детей и взрослых, а срок открытия узнавай у местной администрации. Да, в Холодово возведен четырнадцатизэтажный жилой дом, по проекту он должен быть двух подъездный, но чтобы не стеснять жителей, его переделали на одно подъездный, и никаких еще двух домов он там строить не собирался!



54.

Сергей 21.10.2016 [Войдите, чтобы ответить](#)

А, что творится в Пушкино вообще, словами просто не описать!!!!!!!!!!!!

55.



Тень 30.11.2016 [Войдите, чтобы ответить](#)

Президенту плевать на народ! А вот когда его ставленников из ЕР начнут отстреливать- поднимется вой про либерастов и т.д.!!!

<http://mossovet.tv/posts/3441#comments>.



Московский Совет - общественное движение, координирующее усилия граждан, различных общественных и политических объединений для решения основных проблем жителей Московского региона и для коллективной самозащиты гражданами их нарушенных прав и законных интересов.

Наш главный девиз: «От слов – к делу!».

Губернатора Подмосковья и главу района встретили в Волоколамске криками «Убийцы!» и «В отставку!»

21 марта 2018/

Участники стихийного митинга у больницы в Волоколамске, куда 21 марта были госпитализированы несколько десятков детей, встретили криками «Позор», «Убийцы!» и «В отставку!» губернатора Подмосковья Андрея Воробьева и главу района Евгения Гаврилова. Видеозаписи происходившего у больницы [опубликованы](#) в соцсетях.

В их сторону также кидали снежки.

Позже местные жители окружили Гаврилова и стали требовать от него ответа. В какой-то момент началась потасовка, Гаврилов скрылся в здании больницы.

Потасовка с участием главы района у больницы в Волоколамске Meduza

21 марта в Волоколамске более 50 детей обратились за медицинской помощью с жалобами на отравление. 23 из них госпитализированы. Причиной отравления, как считается, стал выброс сероводорода на мусорном полигоне «Ядрово» рядом с подмосковным городом.

У больницы, куда были доставлены дети, начался стихийный митинг, в котором принимают участие сотни местных жителей. К больнице стянули ОМОН.

Роспотребнадзор превышения нормативов по содержанию вредных веществ в воздухе Волоколамска 21 марта не обнаружил.

Жители Волоколамского района провели несколько акций протеста с требованием закрыть полигон «Ядрово». Некоторые из них сопровождались задержаниями. Губернатор Андрей Воробьев 10 марта поручил «избавиться от вони» за три месяца.

<https://meduza.io/news/2018/03/21/gubernatora-podmoskovya-i-glavu-rayona-vstretili-v-volokolamske-krikami-ubiytsy-i-v-otstavku>.

Андрей Воробьев спускает бюджетные миллиарды в мусорную дыру. Власти Подмосковья тратят миллиарды рублей на липовые рекультивации свалок.

20.05.2020.

Оригинал этого материала The Moscow Post English version.

Скандалная история тянется аж с 2017 года. Тогда Президент поручил закрыть в Подмосковье ТБО "Кучино".

Владельцу мусорной кучи – ЗАО "Заготовитель" якобы оформили иск на 6,2 млрд рублей. Но, по всей видимости, ни миллиардного взыскания, ни рекультивации, на которую выделили бюджетные миллиарды, не было! Губернатор Андрей Воробьев решил обмануть Президента? Генподрядчиком рекультивации полигона стало ООО "Экоком". Любопытно, что фирма в марте этого года получила контракт аж на 4 млрд рублей от Минэкологии Московской области. Тендер с очень размытой формулировкой "Услуги по рекультивации прочие". Деньги продолжают "пилить"? В мусорных делах губернатора разбирался корреспондент The Moscow Post.

Интересно, почему тендер появился только сейчас, хотя о необходимости рекультивации заявляли еще в 2017 году? Более того, с "Экокомом" заключили контракт, как с единственным поставщиком. Контракт на 4 млрд рублей! С компанией плотно работает ГУП "Экотехпром", принадлежащий Департаменту городского имущества Москвы. "Экокому" доверили 75 контрактов аж на 1,3 млрд рублей. На третьем месте заказчиков – Администрация Балашихи- 2 мусорных тендера на 240 млн рублей.

МКУ "Управление капитального строительства Пушкинского городского округа подарило 1 контракт на 74 млн рублей, Мосприрода – 21 млн рублей, Администрация городского округа Серпухов – 19 млн рублей, Администрация городского округа Кашира – 5,6 млн рублей, Департамент жилищно-коммунального хозяйства Москвы – 3,8 млн рублей. Занимался "Экоком" и транспортировкой

отходов со скандального ядовитого полигона "Ядрово". Можно уже предположить, какого рода были эти услуги. Что это? Удивительная удача или крепкое "лобби" сверху? "Экоком" буквально разросся по всему Подмосквовью!

Доверять рекультивацию полигона компании, на которой висит более 20 миллионов судебных взысканий, довольно опасно. При том, что прибыль "Экокома" как раз 20 млн рублей, актив вот-вот может скатиться в минус?

Более того, "Экоком" контролируют офшор – ЭКОКОМ ЭНВАЙРОНМЕНТАЛТЕКНОЛОДЖИЗ ГМБХ и гражданин с непроизносимым именем – Кайзер Маг Юр Бакалавр Фил Оливер Паскаль. За неизвестным бизнесменом больше не числится никаких активов. "Номинальное" лицо? Вероятно, "Экоком" и его финансы контролируются другими владельцами. Об этом чуть ниже.

Как уже известно, "Экоком" – генеральный подрядчик ЗАО "Заготовитель". Последняя контора крайне сомнительная. Во-первых, она контролируется сразу "пачкой" офшоров: КАРСТАТ ЮНИВЕРСАЛ ЛТД, БИТАНГ ЛИМИТЕД, ЭММЕРТ ЛИМИТЕД и УЭНДЛЕР ЛИМИТЕД. Во-вторых, ее прибыль за 2018 год – минус 32 млн рублей при выручке 9,3 млн рублей и стоимости – минус 31 млн рублей. Прибыль ухнула вниз как раз в 2017 году, когда Президент потребовал закрыть ТБО "Кучино". Миллионы могли "выводить"?

Для подрядчика "Заготовителя" – "Экокома" – миллиардов не жалко?

А теперь самое интересное. После слов Президента Администрация Балашихи в 2017 году бросила ЗАО "Заготовитель" иск на 6,2 млрд рублей. Суд, как ни странно, чиновники выиграли. Вот только о полученных деньгах никакой информации якобы не было. А уже в 2019 году, ЗАО "Заготовитель" подал иск к Администрации Балашихи с требованием выплатить из бюджета 24 млн рублей, мол они переплатили за аренду полигона. Подробности дела опубликованы на официальном сайте "Картотеки арбитражных дел".

Получается, штраф в размере 6,2 млрд рублей якобы "растворился" в воздухе, ЗАО "Заготовитель" вместо этого получил от Администрации Балашихи дополнительно 24 миллиона. Рекультивация свалки, вероятнее всего, не проводилась. Зато подконтрольный "Заготовителю" "Экоком" совсем недавно "выбил" контракт на 4 млрд рублей. "Распил" во всей красе в обход поручений Президента? А полученные бюджетные деньги можно всегда "спустить" в офшоры "Заготовителя"?

Поговаривали, что ранее в учредителях "Заготовителя" сидел некий "авторитет" Александр Соломатин, родной брат криминального Григория Соломатина. А посредником между Администрацией Балашихи, областными чиновниками и соответственно Соломатинскими якобы был Анатолий Петров по кличке "Петруха". По слухам, именно через него часть денег уходила "наверх".

Верить в подобные пересуды, конечно же, не хочется. Неужели Воробьев, который якобы стоял "горой" за сохранение свалки, мог покрывать криминальных дельцов?!

Кстати, про Григория Соломатина ходили и более пугающие слухи. Якобы он тесно общался с лидером "Балашихинской" ОПГ Сергеем Фроловым по кличке "Фрол", на одном из праздников знакомые начали конфликтовать, да так, что в итоге Соломатина забили до смерти после того, как он выстрелил в "Фрола". Вся власть, по слухам, перешла в руки Александра Соломатина, который уже вместе с уже знакомым "Петрухой" начал устанавливать свои правила в Балашихе.

Бывшего мэра Балашихи – Евгения Жиркова якобы "ставил" именно "Петруха" через Игоря Брынцалова – нынешнего председателя Мособлдумы. Напомним, что Жирков ушел из Балашихи в 2017 году как раз из-за полигона "Кучино". Но, видимо, Воробьев не хотел терять важного человечка, поэтому посадил его в кресло заместителя Пушкинского района по ЖКХ. Не успели жители и глазом моргнуть, как Жирков стал главой Пушкинского района! Результат не заставил себя ждать.

В 2019 году, по информации ТАСС Жиркова арестовали. По версии следствия чиновник неоднократно переносил срок сдачи многоквартирного дома, а за это получил от застройщика нежилые помещения.

Возможные связи с криминальными персонажами не помогли Жиркову избежать ареста?

Но это еще не все. После Жиркова в кресло мэра Балашихи сел Сергей Юров. Последнего злопыхатели считают держателем активов бывшего начальника Балашихи. До своего назначения Юров возглавлял подмосковный Реутов. Примечательно, что в Реутове чиновник считался ставленником своего экс-начальника Александра Ходырева. Последний якобы был хорошо знаком с Жирковым. "Чужие" люди в Подмоскovie не заходят?

Вот только управленец из Юрова, видимо, не самый профессиональный. В прошлом голу за взятку арестовали его заместителя Алексея Ковалья, незадолго до этого ФСБ проводила обыски в мэрии. Тогда якобы говорили сразу о четырех возбужденных делах, фигуранты которых не назывались. Алексей Коваль первым "выпал" из обоймы Андрея Воробьева? По версии следствия чиновник плотно работал с ООО "ДСК "Лидер", которое регулярно получало контракты на строительство дорог в Балашихинском районе. Только за 2018 год Коваль мог получить около 4 миллионов, об этом писал "Коммерсант". Интересно, делился ли Коваль "откатами" со своим начальником?

С такими управленцами надеяться на честность при рекультивации полигона "Кучино" не стоит? Но не мог же Андрей Воробьев после выволочки от Президента

пустить все на самотек. Или мог? Криминальные "товарищи" подсказали, как повернуть мусорную аферу и "выкачать" еще пару миллиардов из бюджета?

http://rucompromat.com/articles/andrey_vorobev_spuskaet_byudzhethnyie_milliardy_i_v_musornuyu_dyiru.

* * *

Научная методология и научные подходы познания и преобразования мира – это, безусловно, перспективно – это спасение человечества от дальнейшего погружения в бездну небытия...

(См.: <http://viperson.ru/articles/dialogi-noosferizm-budushee-chelovechestva-subetto-a-i-lukovanov-v-v-my-v-mirozdanii-spasti-chelovechestvo-na-zemle-gl-red-a-i-komarova-tom-512-554-vyp-7-m-2020> / <http://viperson.ru/articles/dialogi-noosferizm-budushee-chelovechestva-subetto-a-i-lukovanov-v-v-my-v-mirozdanii-spasti-chelovechestvo-na-zemle-gl-red-a-i-komarova-tom-512-554-vyp-7-m-2020> / **ДИАЛОГИ: НООСФЕРИЗМ – БУДУЩЕЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА. Субетто А.И., Лукоянов В.В. / «Мы в Мироздании: Спасти Человечество на Земле!». Гл. ред. А.И.Комарова. Том 512 (554). Вып.7. М., 2020.)**

А как же СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ ЖИЗНИ СОЦИУМА?

А эти реалии таковы.

Планета больна... Короста капитализма покрыла почти 195 государств из существующих 250 стран мира. Его звериный оскал новыми смертоносными очагами Третьей мировой войны вновь и вновь взрывает страны... То Ливия, то Сирия... то Карабах в огне... *Так званые*, оранжевые революции подрывают все новые уголки планеты: ненасытное жерло Запада никак не обуздает свои волчьи аппетиты...

«90-ые» не только в России, но и на всем постсоветском пространстве не только в ключья разнесли СССР, но и сейчас еще новорожденными горбачевыми, ельциными, чубайсами и иже... продолжают добивать остатки СОЦИАЛИЗМА...

СОЦИАЛЬНАЯ СПРАВЕДЛИВОСТЬ как субстрат социализма, его главноопределяющая сущность с трудом из деклараций, иногда пустозвонства программ и обещаний идущих во власть, а нередко и тех, кто держит в руках бразды правления государством, с трудом пробивается в жизнь, так как препона - олигархо-криминалитет, первородно пораженный коррупцией – «власть плюс криминал или криминал плюс власть»...

А ведь НАРОД – главный производитель материальных и духовных ценностей социума, гражданское общество – это объективно наличествующая преграда для гибели животворных ростков, трудно пробивающих себе жизнь для утверждения достойного настоящего и будущего на Земле, в России.

Вот в этих современных реалиях жизни социума пока, к примеру, остановимся на одной проблеме, состояние которой в определенной мере причастно к содержанию названия данной публикации.

То есть, можно сказать: из всей галереи «картин», характеризующих губернатора Московской области А.Ю.Воробьева как руководителя, остановимся пока только на одной из них – на **«КАРТИНЕ МАСЛОМ»**.

Автобус 457-К. Маршрут: «МОСКВА, М. Парк Победы – МОЖАЙСК, Автовокзал».

У входа в автобус: инвалид, стоит на одной ноге, на костылях (*к сожалению, протез вышел из строя...*)...

Предъявляет водителю документ Инвалида первой группы...

Водитель его не пропускает в автобус: требует оплатить или банковской картой, или наличными...

Инвалид пытается убедить водителя, что он имеет право льготного бесплатного проезда: правовые доказательства законности льготного проезда...

Водитель неумолим.

Объясняет: это Автобус коммерческий. **Ни одного пассажира по льготе он взять не может, так как получит от руководства или ШТРАФ, или его уволят.**



А у него дети, которых нужно кормить...

Вступились пассажиры: *мол*, «полупустой Автобус... да возьмите же этого пассажира...».

Зазвучала и проблема обманутых дачников СНТ «Березка» - 92 –й км Минского шоссе... Три года добивались ОСТАНОВКИ этого автобуса... Добились: выстроили два корпуса Остановок (в двух направлениях...

благоустроенных, красивых... но теперь их называют «мертвым памятником А.Ю.Воробьеву», который все-таки запретил «Остановку-92 км» - она не обозначена ни в одно маршрутном документе... ни в одной кассе маршрута нет и упоминания об этой Остановке...

Словом, **Автобус чуть ли не превратился в рукопашный бой...**

Далее...

Претендент в пассажиры просит назвать координаты руководства...

Водитель отвечает: руководитель тут бессилён. Все многочисленные попытки, инициативы руководства нашего ПАТП – пассажирского автотранспортного предприятия Можайска соблюдать законодательные нормы по вопросу бесплатного проезда пассажиров льготных категорий завершались и, в конечном счете, **завершились категорическим ЗАПРЕТОМ Министерства транспорта Московской области и, главное, губернатора А.Ю.Воробьева.**

А водитель проявив неумолимость, не просто был неумолим, он хлопнул дверью и дал газу...

И правомерен вопрос: а как же быть пассажирам льготных категорий, которым нужно доехать до деревни, дачи, СНТ ..., **которые вблизи Минского шоссе. Ведь все электропоезда от Москвы до Можайска – идут по артерии Можайского шоссе и чтобы от этих остановок добраться до поселений на Минском шоссе, надо платить за ТАКСИ не менее 500 - 800 руб...**

А этот Автобус – 457- единственный... хоть и коммерческий. И как не согласиться с многочисленными утверждениями: «А.Ю..Воробьев строит все препоны, чтоб по этому маршруту не был пущен ни один Автобус государственной юрисдикции... Что, *вероятно*, отвечает его практике: не упускать какую-либо возможность получать личную антизаконную выгоду... Ведь неспроста он почетный фигурант «Энциклопедии библиотеки компромата»...

(См.:<http://rucompromat.com/>).

Мы сегодня приостановим далее воспроизводить эту «Картину»: выразим надежду, что губернатор Московской области А.Ю.Воробьев безотлагательно примет надлежащие меры для разрешения этой проблемы.

Если же этого не произойдет, вынуждены будем обнародовать аргументы следующих публикаций.

И еще. Напомним подписанный им документ.

* * *

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Москвы от имени города федерального значения Москвы и Правительством Московской области об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе федерального значения Москве или Московской области, в 2018-2020 годах

В целях социальной защиты отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе федерального значения Москве или в Московской области, оказание мер социальной поддержки которым отнесено к ведению Российской Федерации, ведению города Москвы и ведению Московской области, Правительство Москвы в лице Мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина, действующего на основании Устава города Москвы, с одной стороны, и Правительство Московской области в лице Губернатора Московской области Андрея Юрьевича Воробьева, действующего на основании Устава Московской области и распоряжения Правительства Московской области от 13 апреля 2018 г. № 186-РП «О целесообразности заключения соглашения между Правительством Московской области и Правительством Москвы от имени города федерального значения Москвы об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе федерального значения Москве или в Московской области, в 2018 – 2020 годах», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Правительство Московской области обеспечивает бесплатный проезд отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве и указанных в приложении 1 к настоящему Соглашению, на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области (автобус, трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, согласно перечню маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденному постановлением Правительства Московской области на соответствующий период, на основании социальной карты, держателем которой является гражданин, имеющий право на получение мер социальной поддержки, временного единого социального билета и (или) универсальной электронной карты, совместимых с системой обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок, функционирующей в порядке, утвержденном постановлением Правительства Московской области от 10 сентября 2014 г. № 727/36 «Об утверждении Порядка функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок».

2. Правительство Москвы обеспечивает бесплатный проезд отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и указанных в приложении 2 к настоящему Соглашению, на автомобильном и наземном электрическом транспорте

общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском сообщении города Москвы и пригородном сообщении согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Москве, а также реестру смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, утвержденным Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, и на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему) на основании социальной карты жителя Московской области, держателем которой является гражданин, имеющий право на получение мер социальной поддержки, временного единого социального билета и (или) универсальной электронной карты, соответствующих техническим параметрам и требованиям, определенным для использования в автоматизированных системах учета города Москвы (источниках официальной информации) в транспорте общего пользования в городском сообщении, включая Московский метрополитен, за исключением железнодорожного транспорта.

3. В целях реализации настоящего Соглашения Стороны договорились о следующем:

3.1. Уполномоченным центральным исполнительным органом государственной власти Московской области является Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, уполномоченным органом исполнительной власти города Москвы является Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

3.2. Оплата проезда отдельных категорий граждан, указанных в приложениях 1 и 2 к настоящему Соглашению, осуществляется Сторонами в следующем порядке:

3.2.1. Стоимость одной поездки на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в Московской области устанавливается:

на 2018 год в размере стоимости одной поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 16 января 2018 г. № 17/2 «Об утверждении Методики определения стоимости одной поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, распределения маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по группам на 2018 год и об установлении стоимости одной поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на 2018 год»;

на 2019 и 2020 годы в размере стоимости одной поездки, утвержденной соответствующим постановлением Правительства Московской области и рассчитанной исходя из установленной Правительством Московской области в предшествующем году стоимости поездки пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, увеличенной на базовый индекс потребительских цен на соответствующий финансовый год (в среднем за год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период, разработанном Министерством экономического развития Российской Федерации, на дату проведения расчета с округлением стоимости до одной копейки в соответствии с правилами математического округления.

3.2.2. Стоимость одной поездки на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении и на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему) в городе Москве устанавливается:

на 2018 год в размере стоимости одной поездки, применяемой для определения размера субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения Государственному унитарному предприятию города Москвы «Мосгортранс» и Государственному унитарному предприятию города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» недополученных доходов, возникающих при предоставлении услуг по перевозке транспортом общего пользования в городском, включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении, за исключением железнодорожного транспорта, отдельных категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении, утвержденной приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 ноября 2017 г. № 61-02-519/7 «Об утверждении стоимости одной поездки, применяемой для определения размера субсидии из бюджета города Москвы в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате реализации мер социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении»;

на 2019 и 2020 годы в размере стоимости одной поездки, утвержденной соответствующим приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и рассчитанной исходя из установленной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в предшествующем году стоимости поездки пассажиров, применяемой для определения размера субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения Государственному унитарному предприятию города Москвы «Мосгортранс» и Государственному унитарному предприятию города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» недополученных доходов, возникающих при предоставлении услуг по перевозке транспортом общего пользования в городском,

включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении, за исключением железнодорожного транспорта, отдельных категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования в городском и пригородном сообщении, увеличенной на базовый индекс потребительских цен на соответствующий финансовый год (в среднем за год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период, разработанном Министерством экономического развития Российской Федерации, на дату проведения расчета с округлением стоимости до одной копейки в соответствии с правилами математического округления.

3.2.3. Количество перевезенных пассажиров из числа отдельных категорий граждан, указанных в приложениях 1 и 2 к настоящему Соглашению (далее - количество перевезенных пассажиров), определяется на основании данных организаций, осуществляющих сбор и обработку информации о количестве перевезенных пассажиров на территории Московской области и на территории города Москвы (далее – организации, осуществляющие сбор и обработку информации). При этом при формировании данных о количестве перевезенных пассажиров организациями, осуществляющими сбор и обработку информации, не учитываются поездки, совершенные на основании социальных карт, временных единых социальных билетов и (или) универсальных электронных карт отдельными категориями граждан, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего Соглашения:

повторно в течение 7 минут после первого прохода через устройство контроля и погашения билетов (валидатор) в том же транспортном средстве при проезде на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования (автобус, трамвай, троллейбус);

повторно в течение 7 минут после первого прохода через устройство контроля и погашения билетов (валидатор) при проезде на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему);

более 20 раз в течение дня через три и менее устройств контроля и погашения билетов (валидатор) при проезде на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования (автобус, трамвай, троллейбус), Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему).

Уполномоченной организацией, осуществляющей сбор и обработку информации на территории Московской области, является Государственное казенное учреждение Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области».

Уполномоченной организацией, осуществляющей сбор и обработку информации на территории города Москвы, является Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский социальный регистр».

Количество перевезенных пассажиров подтверждается ежеквартальными актами сверки и регистрации информации о количестве перевезенных пассажиров, подписанными уполномоченными организациями, осуществляющими сбор и обработку информации.

3.3. Стоимость одной поездки, указанной в пункте 3.2 настоящего Соглашения и применяемой Сторонами для расчетов между бюджетом Московской области и бюджетом

города Москвы, устанавливается на весь период действия настоящего Соглашения без возможности ее изменения в одностороннем порядке.

3.4. Расчеты за фактически предоставленные услуги по перевозке отдельных категорий граждан в соответствии с пунктом 1 настоящего Соглашения осуществляются по договорам (соглашениям), заключаемым Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области с перевозчиками.

3.5. Расчеты за фактически предоставленные услуги по перевозке отдельных категорий граждан в соответствии с пунктом 2 настоящего Соглашения осуществляются по договорам (соглашениям), заключаемым Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Государственным казенным учреждением города Москвы «Организатор перевозок» с перевозчиками.

4. Размеры расходов бюджета Московской области и бюджета города Москвы определяются исходя из количества перевезенных пассажиров и стоимости одной поездки, указанной в пункте 3.2 настоящего Соглашения и применяемой Сторонами для расчетов между бюджетом Московской области и бюджетом города Москвы.

5. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по итогам I, II, III, IV кварталов 2018 года, I, II, III, IV кварталов 2019 года, I, II, III, IV кварталов 2020 года на основании подписанных актов сверки и регистрации информации о количестве перевезенных пассажиров на соответствующий период (пункт 3.2.3 настоящего Соглашения) оформляют двусторонние акты, подписываемые их полномочными представителями, об объеме бюджетных средств, подлежащих перечислению в соответствующий бюджет (далее – двусторонние акты), в четырех экземплярах по одному экземпляру для каждой из Сторон и по одному экземпляру для Министерства экономики и финансов Московской области и Департамента финансов города Москвы. Двусторонние акты в срок не позднее 5 рабочих дней со дня подписания направляются в Министерство экономики и финансов Московской области и Департамент финансов города Москвы.

6. Министерство экономики и финансов Московской области и Департамент финансов города Москвы в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения двусторонних актов осуществляют расчеты за I, II, III, IV кварталы 2018 года, I, II, III, IV кварталы 2019 года, I, II, III, IV кварталы 2020 года на основании двусторонних актов, представленных в соответствии с пунктом 5 настоящего Соглашения.

7. В случае несвоевременного осуществления расчетов по двусторонним актам в соответствии с пунктом 6 настоящего Соглашения Стороны несут ответственность в размере одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на день возникновения обязательства в соответствии с настоящим Соглашением, за каждый день просрочки исполнения соответствующего обязательства.

8. Сумма средств, причитающихся соответствующему бюджету по настоящему Соглашению на основании двусторонних актов, для передающей Стороны является расходным обязательством по соответствующему разделу, подразделу, целевой статье,

виду расходов классификации расходов бюджетов, для получающей Стороны – учитывается по группе доходов «Безвозмездные поступления» по коду классификации доходов бюджетов «Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации».

9. Стороны имеют право вносить изменения в настоящее Соглашение путем оформления дополнительных соглашений.

10. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня подписания и действует по 31 декабря 2020 г.

11. В части взаиморасчетов настоящее Соглашение действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

12. Действие настоящего Соглашения распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 г.

Мэр Москвы



С.С. Собянин

№ 77-1065
28.06.2018

Губернатор Московской области



А.Ю. Воробьев

ПЕРЕЧЕНЬ

отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, которым обеспечивается бесплатный проезд на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области (автобус, трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки

1. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации

1.1. Инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий.

1.2. Участники Великой Отечественной войны.

1.3. Лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, члены экипажей судов транспортного флота, интернированные в начале Великой Отечественной войны в портах других государств.

1.4. Лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

1.5. Ветераны боевых действий, имеющие право бесплатного проезда в транспорте общего пользования в городском сообщении, включая метрополитен, за исключением железнодорожного транспорта, в соответствии с законодательством.

1.6. Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий, члены семей военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), члены семей военнослужащих, погибших в плену, признанных в установленном порядке пропавшими без вести в районах боевых действий, члены семей погибших в Великой Отечественной войне лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда.

1.7. Бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны.

1.8. Инвалиды I, II, III группы.

1.9. Дети-инвалиды.

1.10. Граждане, пострадавшие вследствие воздействия радиации, указанные в пункте 11 части 2 статьи 3 Закона города Москвы от 3 ноября 2004 г. № 70 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий жителей города Москвы», имеющие право на меры социальной поддержки в соответствии с указанным Законом.

2. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению города Москвы

2.1. Труженики тыла.

2.2. Ветераны труда и лица, приравненные к ним, по состоянию на 31 декабря 2004 г.

2.3. Реабилитированные лица, подвергшиеся необоснованным политическим репрессиям.

2.4. Граждане, признанные пострадавшими от политических репрессий.

2.5. Участники обороны Москвы.

2.6. Участники предотвращения Карибского кризиса 1962 г.

2.7. Пенсионеры (не относящиеся к другим льготным категориям).

2.8. Родители, иные законные представители детей-инвалидов.

2.9. Родитель инвалида с детства, обучающегося в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования, образовательным программам высшего образования - бакалавриата, программам специалитета или программам магистратуры, - до 23 лет.

2.10. Лица, сопровождающие инвалидов I группы и детей-инвалидов.

2.11. Граждане, награжденные нагрудными знаками «Почетный донор СССР» и «Почетный донор России».

2.12. Дети из семей с 3 и более детьми до достижения каждым ребенком возраста 16 (обучающимся в образовательной организации, осуществляющей общеобразовательную деятельность по образовательным программам начального общего образования, образовательным программам основного общего образования, образовательным программам среднего общего образования, - 18) лет.

2.13. Дети-сироты, дети, оставшиеся без попечения родителей, а также лица из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

2.14. Один из родителей семьи с 3 и более детьми до достижения младшим ребенком возраста 16 (обучающимся в образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность по образовательным программам начального общего образования, образовательным программам основного общего образования, образовательным программам среднего общего образования - 18) лет.

2.15. Опекун (попечитель), приемный родитель, воспитывающий ребенка сироту или ребенка, оставшегося без попечения родителей, в возрасте до 18 лет.

2.16. Патронатный воспитатель ребенка, нуждающегося в государственной поддержке.

ПЕРЕЧЕНЬ

отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, которым обеспечивается бесплатный проезд на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском сообщении города Москвы и пригородном сообщении и на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему)

1. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации

1.1. Инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий.

1.2. Участники Великой Отечественной войны.

1.3. Лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, члены экипажей судов транспортного флота, интернированные в начале Великой Отечественной войны в портах других государств.

1.4. Лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

1.5. Ветераны боевых действий, имевшие право на бесплатный проезд на городском транспорте общего пользования до 1 января 2005 года.

1.6. Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий, члены семей военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), члены семей военнослужащих, погибших в плену, признанных в установленном порядке пропавшими без вести в районах боевых действий, со времени исключения указанных военнослужащих из списков воинских частей, члены семей погибших в Великой Отечественной войне лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда.

1.7. Бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй

мировой войны.

1.8. Инвалиды, имеющие I, II, III группу инвалидности.

1.9. Дети-инвалиды в возрасте до 18 лет.

1.10. Граждане, пострадавшие вследствие воздействия радиации, имевшие право на бесплатный проезд на городском транспорте общего пользования до 1 января 2005 года.

2. Категории граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Московской области

2.1. Лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны.

2.2. Реабилитированные лица.

2.3. Лица, признанные пострадавшими от политических репрессий.

2.4. Родители, иные законные представители детей-инвалидов в возрасте до 18 лет.

2.5. Дети, получающие пенсию по случаю потери кормильца.

2.6. Лица, сопровождающие инвалидов, имеющих I группу инвалидности, или детей-инвалидов в возрасте до 18 лет.

2.7. Дети из многодетных семей.

2.8. Лица, награжденные знаком «Почетный донор СССР» или «Почетный донор России».

2.9. Один из родителей многодетной семьи, в составе которой имеется ребенок, не достигший возраста 7 лет.

2.10. Законный представитель ребенка, не достигшего возраста 7 лет, из многодетной семьи.